

# 若竹号

## 1705GDT-K

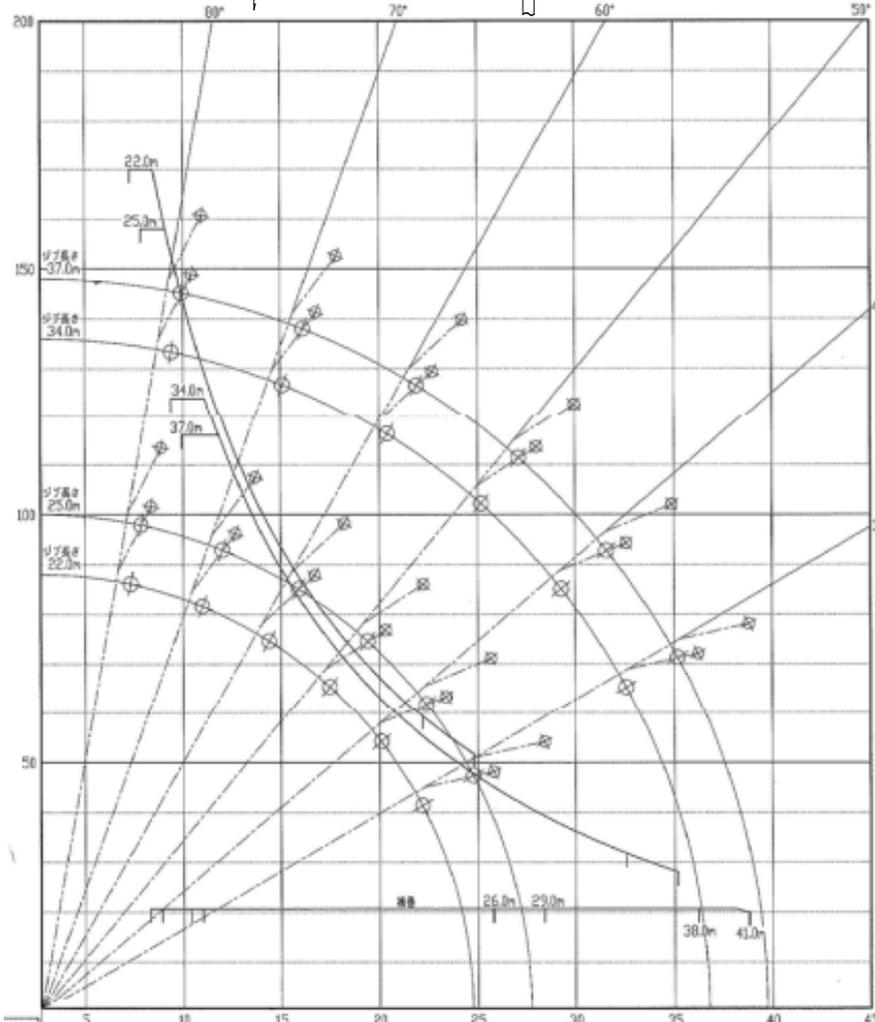
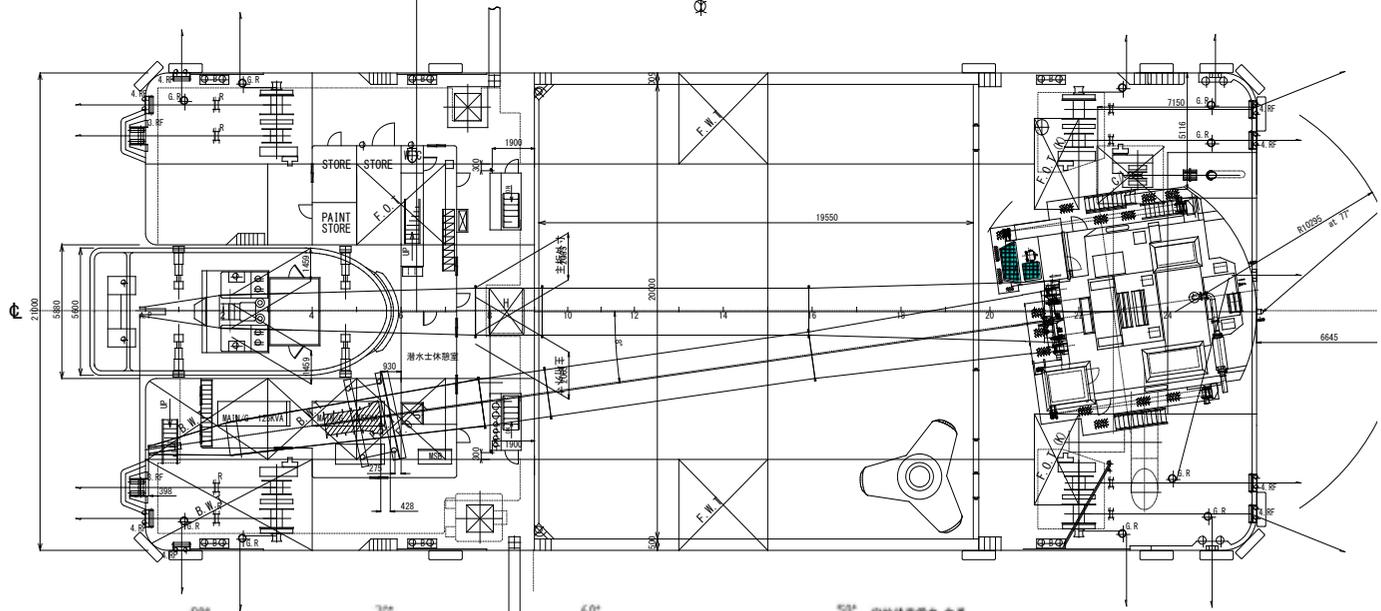
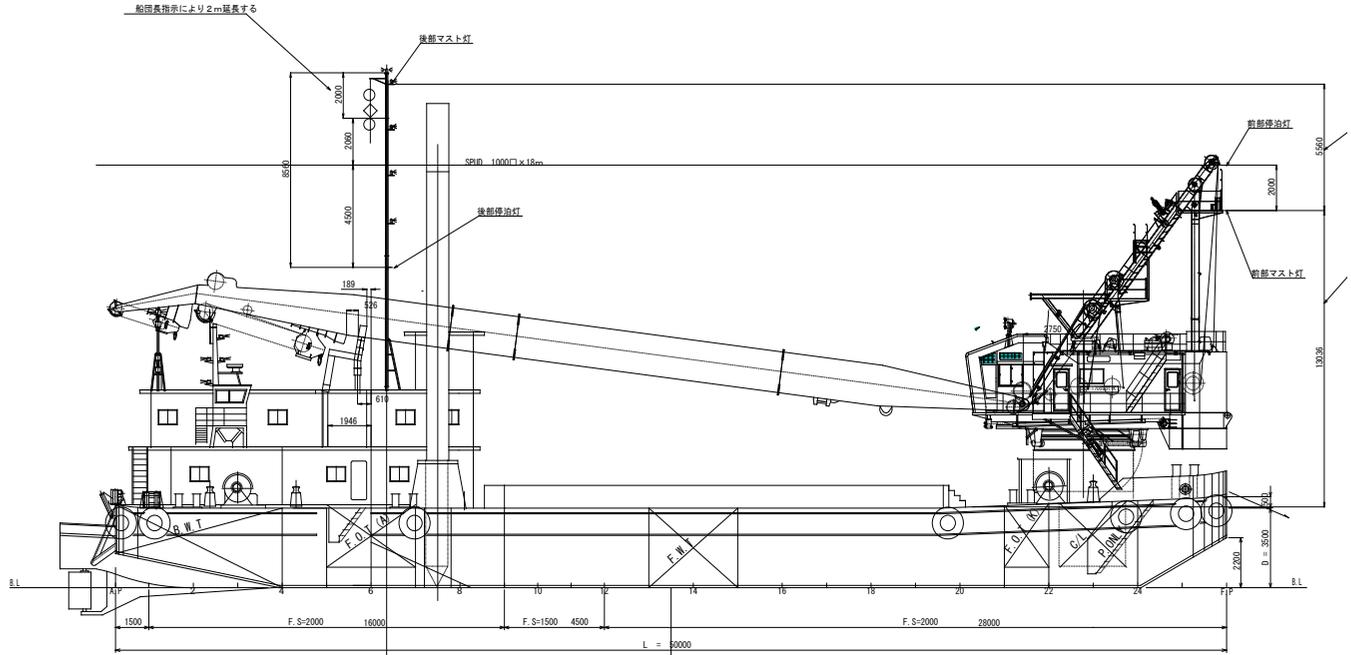


 **ハヤカワ建設株式会社**

〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地

TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185

# 1705GDT-K



**定積積荷量表 主巻**

ジブ高さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
22.0m	定積積荷量 t	58.4	43.7	35.9	27.2	20.8	17.1	13.8	11.1	9.0	7.5	6.4	5.7
	作業半径 m	22.2	21.2	20.1	18.8	17.5	16.0	14.4	12.7	11.0	9.2	8.4	7.3
25.0m	定積積荷量 t	51.8	34.8	28.7	21.6	16.8	13.7	11.0	9.0	7.5	6.4	5.7	5.0
	作業半径 m	24.8	23.7	22.4	21.0	19.4	17.7	15.9	14.0	12.0	9.9	9.1	7.8
34.0m	定積積荷量 t	31.8	24.4	20.6	16.6	13.2	10.7	8.7	7.3	6.2	5.3	4.6	4.0
	作業半径 m	32.6	31.0	29.3	27.3	25.2	22.9	20.4	17.8	15.1	12.3	11.1	9.4
37.0m	定積積荷量 t	28.1	20.4	17.1	13.7	10.8	8.6	7.1	6.0	5.1	4.3	3.7	3.2
	作業半径 m	35.2	33.5	31.8	29.4	27.1	24.6	21.9	19.1	16.1	13.1	11.8	9.9

実際に吊り上げることのできる荷量は、表の定積積荷量から吊り具等の質量を差引いた値となります。  
主巻 170t フック質量 4.0t

**定積積荷量表 補助ジブ**

ジブ高さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	
26.0m	定積積荷量 t	20.7											
	作業半径 m	25.8	24.7	23.4	21.9	20.3	18.6	16.7	14.7	12.7	10.5	9.3	
29.0m	定積積荷量 t	20.7											
	作業半径 m	28.4	27.1	25.7	24.0	22.2	20.3	18.2	15.9	13.7	11.3	9.9	
38.0m	定積積荷量 t	20.7											
	作業半径 m	38.2	34.5	32.0	30.4	28.0	25.4	22.7	19.8	16.8	13.6	10.4	
41.0m	定積積荷量 t	20.7											
	作業半径 m	38.8	36.1	37.0	34.9	32.5	29.9	27.2	24.2	21.1	17.8	14.4	11.0

実際に吊り上げることのできる荷量は、表の定積積荷量から吊り具等の質量を差引いた値となります。  
補助 20.7t フック質量 0.9t

## 【主要諸元表】

主要諸元	主要寸法	50m × 21m × 3.5m	船体部主要目	スパット装置(両舷各1本)	
	総トン数	910t(船体部 + クレーン部)		長さ 18m	
	タンク容量	110m <sup>3</sup> (清水)、176m <sup>3</sup> (バラスト)、 72m <sup>3</sup> (A重油)、40m <sup>3</sup> (軽油)		断面 1000mm角	計画有効水深 11 ~ 12m
	建造 本体(船体部)	淡路共同造船株式会社(造船部)		昇降装置 油圧シリンダースライド式	
	クレーン	株式会社SKK(クレーン部)		操船ウインチ	(船首部) 10t 複胴式 2基
	船長電話番号	080-1970-0692		ポータブル遠隔操作	(船首部) 10t 複胴式 2基
荷役仕様	型式	鋼製箱型非自航台船(台船部) SKK-1705GDT-K(クレーン部)	スラスタ装置(船底式)	ナカシマプロペラ(TFH-150S) 推進力 2.5t	
	クレーンジブの長さ	37m	係留アンカー(船首左舷側)	ストックレス チェーンアンカー 2t型 Φ38mm × 150m	
	原動機	C18ACRT 777ps/1,900rpm(ラジエター冷却)	機関主要目	主機発電機 125KVA * 2基 補機発電機 60KVA * 1基	
	旋回速度	0,188rpm	その他	潜水土専用休憩室完備(冷暖房完備) 4名程度 休憩可能 保有フック: 200t、125t、90t、35t、13.6t	
	起伏速度	0,144m/min			
	主巻総荷重(フック重量)	170t(4t) 60t(2,2t)			
ロープ速度	主巻 0,103m/min 補巻 0,333m/min				
使用ワイヤー	35,5mm(巻上用)主・補・第3 28,0mm(起伏用)				
吊上荷重	170t(全旋回時)				
直巻能力	20t				
クラブ オレンジバケツ	5m <sup>3</sup>				
角バケツ	5m <sup>3</sup>				

## 第26若竹丸 19トン型作業船

### 【主要諸元表】

主機関	ヤンマーディーゼル製
型式・出力	6RY17P-GW 1000PS*2基
船質	鋼製
全長(LOA)	13.00m
長さ(登録長)	13.00m
幅	5.6m
深さ	2.05m
総トン数	19t
資格	JCI
航行区域	沿海区域
定員	船員4名 その他4名 計8名
建造	株淡共 H26年7月進水
その他	探索救助用レーダー・トランスポンダ搭載
	衛星EPIRB搭載
	イリジウム衛星電話 8816-2347-1926
	国際VHF無線(16ch)携帯型

### 【船体外観図(簡易)】

